

I. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル		H28.4.1 時点		H27.4.1 時点	
		台数	割合	台数	割合
全保有台数		60 台	100.0 %	61 台	100.0 %
①	平成16年以前の低排出ガス車認定なし	22 台	36.7 %	27 台	44.3 %
②	平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
③	平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
④	平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	1 台	1.7 %	1 台	1.6 %
⑤	平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	4 台	6.7 %	6 台	9.8 %
⑥	平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	6 台	10.0 %	6 台	9.8 %
⑦	平成17年規制適合車	2 台	3.3 %	3 台	4.9 %
⑧	平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
⑨	平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
⑩	平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
⑪	平成17年基準低排出ガス重量車 ★	7 台	11.7 %	7 台	11.5 %
⑫	平成21年規制適合車	1 台	1.7 %	1 台	1.6 %
⑬	平成21年規制適合車/排ガス 50%低減車	5 台	8.3 %	1 台	1.6 %
⑭	平成22年規制適合車	1 台	1.7 %	1 台	1.6 %
⑮	平成22年規制適合車/排ガス 50%低減車/排ガス 10%低減車	11 台	18.3 %	8 台	13.1 %
☆	該当しない	4 台	6.1 %	2 台	3.3 %
<p>※全保有台数には、☆該当しない車両(トレーラ)は含まれておりません。</p> <p>【低排出ガス車の導入目標】</p> <p>平成30年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車(上記⑩～⑮)の占める割合を全保有台数の30%以上とする。</p>					

Ⅱ. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の排ガスレベル		H28.4.1 時点		H27.4.1 時点	
		台数	割合	台数	割合
全保有台数		60 台	100.0 %	61 台	100.0 %
平成17年度 燃費基準達成車	① -	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
	② 10%低減レベル	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
平成22年度 燃費基準達成車	③ -	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
	④ 5%低減レベル	1 台	1.7 %	1 台	1.6 %
	⑤ 10%低減レベル	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
	⑥ 15%低減レベル	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
	⑦ 25%低減レベル	0 台	0.0 %	0 台	0.0 %
平成27年度 燃費基準達成車	⑧ -	15 台	25.0 %	12 台	19.7 %
<p>【低排出ガス車の導入目標】</p> <p>平成33年3月末までに、平成27年度 燃費基準達成車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の30%以上とする。</p>					